

# **WOLFF Michel**

**(1892 - )**

## **Luxembourg-Hollerich**

### **Patents (details)**

#### **1 - Federndes Rad für Automobile**

LU patent	11012
Application date	23 November 1916

(copy to be obtained from Archives nationales)

#### **2 - Perfectionnement du principe de la distribution par tiroirs ou fourreaux dans les moteurs à combustion interne**

LU patent	16123
Application date	17 September 1928

(copy to be obtained from Archives nationales)

#### **3 - Combinierte Wechselstrom- Gleichstrom-Dampfmaschine in einer oder mehreren Stufen**

LU patent	16426
Application date	4 February 1929

(copy to be obtained from Archives nationales)

#### **4 - Perfectionnements aux moteurs à deux temps à compresseur**

LU patent	16966
Application date	9 September 1929

(copy to be obtained from Archives nationales)

#### **5 - Direction combinée pour véhicules à quatre roues**

LU patent	17951
Application date	11 December 1930

(copy to be obtained from Archives nationales)

#### **6 - Magnet-elektrischer Motor**

LU patent	18554
Application date	16 September 1931

(copy to be obtained from Archives nationales)

## 7 - Moteur à combustion interne, avec chambre de combustion à volume variable pendant la marche du moteur

FR patent 751282  
Application date 23 February 1933

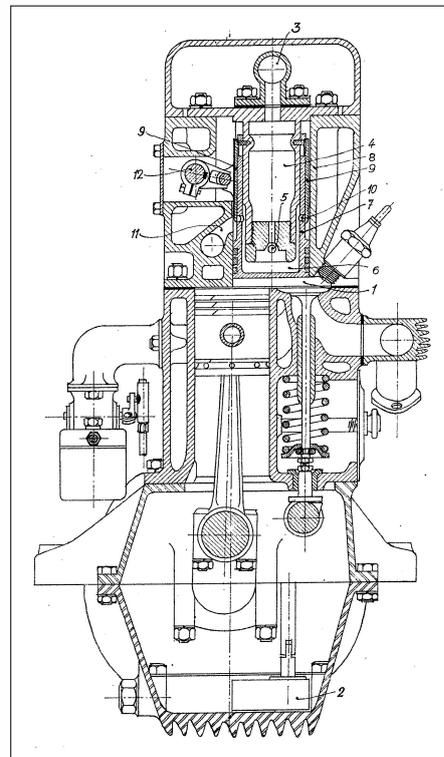
*La puissance que peut développer un moteur à combustion interne dépend de deux éléments, dont l'un est la pression sur le piston et l'autre la vitesse de déplacement du piston.*

*Pour augmenter la pression sur le piston on diminue le volume de la chambre de combustion par rapport au cylindre lui-même, on augmente le taux de compression.*

*Dans un moteur à combustion interne avec chambre de compression à volume fixe bien déterminé, la valeur optima du taux de compression n'est obtenue que quand le moteur travaille à plein gaz. La diminution de la charge de gaz frais provoque proportionnellement une diminution de la valeur du taux de compression et de la valeur des rendements thermique et spécifique.*

*Une chambre de combustion à volume variable permettra d'obtenir la valeur optima du taux de compression avec toutes les charges différentes de gaz frais, ce qui se traduira par une augmentation des rendements thermique et spécifique, ces phénomènes se produisant efficacement quand le moteur travaille avec admission étranglée. Puisque dans ce cas précis la détente des gaz brûlés sera plus parfaite, vu qu'elle sera plus longue dans l'espace et courte dans le temps, il en résultera une plus grande élasticité de marche du moteur.*

*La variation du volume d'une chambre de combustion à volume variable est réalisée par l'emploi d'un dispositif hydraulique, sous l'action duquel un piston distributeur pourra se déplacer vers le bas ou vers le haut engendrant ainsi un volume variable de la chambre de combustion.*



### Corresponding patent

LU

## 8 - Automatisches Regelverfahren zur Betätigung des Steuerschiebers bei Brennkraftmaschinen mit veränderlichem Compressionsraum

LU patent 20132  
Application date 24 November 1933

(copy to be obtained from Archives nationales)