

STEINHÄUSER Georg

(1876 - 1937)

Kintzingen (DE)

Patents (details)

1 - Système de distribution pour moteurs à combustion interne

FR patent	444615
Application date	4 June 1912
Co-inventor	NOBLECOURT Adonis

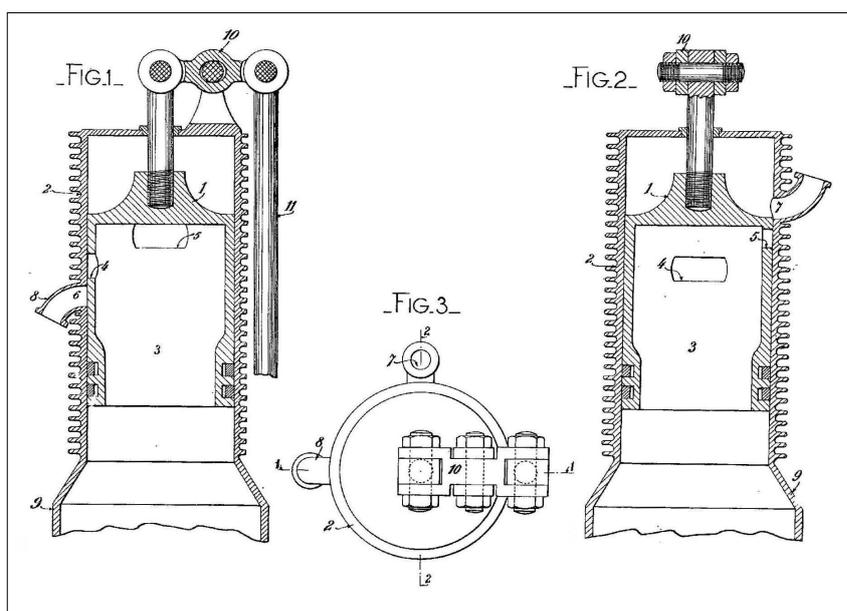
La présente invention est relative à un moteur à combustion interne dans lequel la distribution est réalisée par un piston, ce qui permet de construire un moteur simple, s'usant peu et faisant peu de bruit; ce dernier avantage étant dû à l'absence de toute soupape.

Ces résultats sont essentiellement obtenus en utilisant un piston creux dont l'intérieur communique avec le cylindre moteur et qui est percé sur sa périphérie d'ouvertures communiquant aux périodes requises du cycle avec des ouvertures correspondantes percées dans les parois d'un cylindre de distribution, lesdites ouvertures servant les unes à l'admission du mélange tonnant, les autres à l'échappement des produits de la combustion.

*Le piston distributeur **1** se meut dans un cylindre de distribution **2** surmontant le cylindre **9** à l'intérieur duquel se meut le piston moteur. Le piston **1** est pourvu d'une cavité **3** qui communique en bas avec le cylindre moteur **9** et il est percé d'ouvertures **4** et **5**. Le cylindre **2** est lui-même percé d'une ouverture **6** communiquant avec le tuyau **8** d'alimentation du mélange tonnant et d'une ouverture **7** servant à l'échappement des produits de la combustion. Cette ouverture **7** peut aboutir directement à l'atmosphère ou se prolonger par un tuyau recevant lesdits produits.*

*Le piston **1** est commandé par un levier **10** et une tige **11** actionnée elle-même par l'arbre moteur au moyen d'excentrique, d'engrenage ou de tout autre moyen approprié non représenté.*

*Cette tige **11** est commandée de telle manière que, pendant la période d'aspiration, l'ouverture **4** du piston découvre l'ouverture d'admission **6** et que, pendant la période d'échappement, c'est, l'ouverture **5** qui découvre l'orifice d'échappement **7**. Pendant les périodes de compression, d'explosion et de détente, ces ouvertures **4** et **5** ne découvrent aucune des ouvertures **6** et **7**.*



Corresponding patent

LU