

DÜRRFELD Ludwig

(1863 -)

Ludweiler (DE)

Patents (details)

1 - Schienenbefestigung

LU patent	8178
Application date	10 November 1909

Bei der bisherigen Befestigung der Eisenbahnschienen ruhte die Schiene auf einer, in der Holzschwelle eingelegte und auf derselben befestigten eisernen Unterlagsplatte. Der Schienenfuß wird durch Klemmplättchen, welche auf die Querschwellen vermittelst Holzschrauben befestigt sind, festgehalten.

An den Schienenstößen sind die beiden Schienenenden miteinander durch angeschraubte Stemmlaschen verbunden. Letztere sind nach unten so ausgebildet, dass sie sich gegen die Querschwellen anlegen. Der Schienenstoß schwebt frei.

Durch diese Befestigungsart ist die unveränderliche Lage der Schienen nicht hinreichend gewährleistet. Beim Übergang der Fahrzeuge von einer Schiene zur anderen werden die Schienenenden nach einander belastet, wodurch, da dieselben Freischwellen Stöße hervorrufen, die Schrauben gelockert werden und das so genannte wandern der Schienen begünstigt wird. Durch die den Gegenstand der vorliegenden Erfindung bildende Schienen Befestigung werden diese Übelstände beseitigt.

