

# WILTZ Willibrord

(1921 - 1973)

Remich

## Patents (details)

### 1 - Frein à pression d'huile pour vélos

LU patent 29755  
Application date 14 October 1949

*Le frein à pression d'huile pour vélos est composé de 4 parties principales.*

*1. partie: Des organes de commande.*

*(p 1.1) poignée tournante.*

*La poignée tournante à au fond de l'intérieur une douille en vrille dans laquelle coulisse le poussoir de piston en T qui est maintenu dans les rainures du corps de pompe. En tournant la poignée moyennant le bouton de la poignée le poussoir de piston avance et fait pression sur le piston.*

*(p 1.2) .Le levier de frein combiné avec pompe à pression.*

*La pompe à pression pivote dans l'attache du guidon (course) et le poussoir en T est maintenu par le levier de frein.*

*2. partie: (p 1.3.) La pompe à pression d'huile.*

*a) le corps de pompe; b) le piston et sa coupelle de réserve d'huile; c) la coupelle à pression; d) le ressort de rappelle.*

*3. partie La tuyauterie. a) les écrous à rebord conique, b) les raccords flexibles.*

*4. partie (p 4.1) Le frein à deux blocs.*

*Chaque bloc est composé de deux parties.*

*1. partie fixe s a) cylindre; b) ressort de rappelle c) coupelle; d) piston; e) couloirs de guides.*

*2. partie mobile: a) soulier de patin avec patin; b) poussoir; c) guides avec ressorts de rappelle.*

*(p 1.5) . Le frein à mono cylindre*

*a) le cylindre; b) les deux coupelles; c) le ressort de rappelle; d) les deux pistons*

*les deux bras de frein avec les poussoirs et les souliers avec les patins.*

#### REVENDEICATIONS.

*Le frein à pression d'huile est le premier de ce genre de frein. La commande à poignée tournante où la pompe est emboîtée dans le guidon ainsi que la tuyauterie qui n'en sorte qu'à la hauteur de la potence pour rejoindre soit le frein avant soit le frein arrière.*

*Le levier combiné avec pompe à pression; nécessaires pour le guidon de course mais dont la tuyauterie est également encastrée dans le guidon.*

*Le frein à deux blocs est attaché avec double attaches et coulisse dans une queue d'arronde pour le réglage du frein.*

*Le frein à mono cylindre est un frein ordinaire mais intercallé du cylindre à pression.*

