

SCHROEDER Antoine

(1919 -)

Esch sur Alzette

Patents (details)

1 - Perfectionnements apportés aux châssis des camions de transport, notamment à traction chevaline

LU patent 28430
Application date 21 April 1947

L'objet de la présente invention consiste dans un chariot ou plutôt camion destiné aux usages des exploitations agricoles ou forestières, mais pouvant cependant servir également à d'autres fins de transport.

Ce camion est constitué en ordre principal d'un châssis métallique comportant un avant-train dont les roues sont solidaires d'un support annulaire sur lequel repose un socle annulaire de même diamètre fixé à la poutre avant du camion, laquelle par suite de la construction surélevée du pivotement déborde de part et d'autre sur les roues tournant sous elle et sous les longerons latéraux du châssis. De cette manière l'avant-train peut pivoter à plus de 90° de chaque côté de l'axe géométrique du camion.

Le train avant porte dans la traverse du châssis en son centre un arbre qui y est fixé, alors que son autre extrémité traverse la poutre du train-arrière, y engagé à longueur voulue et verrouillée.

Le châssis est complété sur les deux côtés par deux longerons en fer U qui sont fixés d'une manière mobile (p.ex, pivot ou pattes) aux deux poutres de l'avant- et l'arrière-train. Les joints laissant du jeu, les éléments du châssis cèdent aux mouvements des roues sur les routes et les chemins inégaux, supportent des tractions locales si les roues sont inclinées sur des plans différents et reprennent leur position initiale sur une route plane sans avoir subi de déformation.

Pour illustrer ce qui précède, le dessin annexé représente schématiquement quelques parties du camion à traction chevaline ou en tant que remorque pour un tracteur ou un camion moteur.

