

HIRSCHBERGER Isidor Paul

(1864 - 1921)

Hamm/Sandweiler

Patents (details)

1 - Machine motrice utilisant l'action de la pesanteur ¹

FR patent	199412
Application date	5 July 1889
Co-inventor	WAGNER Mathias

La présente demande de brevet d'invention a pour but de nous garantir la propriété exclusive d'une nouvelle machine motrice actionnée par la pesanteur.

Le principe du mouvement de notre appareil est basé sur un état d'équilibre instable de l'ensemble des organes.

On conçoit en effet que si à l'aide d'un dispositif quelconque, on évite de faire passer par des points fixes, la résultante des poids des organes de la machine, on donnera naissance à un mouvement.

Si en outre on maintient la force résultante à distance fixe, on pourra éviter les arrêts, et assurer, jusque dans une certaine mesure, un mouvement continu à l'appareil.

Avant d'indiquer comment nous avons matérialisé cette idée, nous tenons à étudier au point de vue théorique le fonctionnement de ce moteur.

Des masses rectangulaires de même poids sont articulées autour de leur sommet, leur points d'articulation étant uniformément répartis sur une circonférence.

Supposons que ces masses ou bras de leviers aient des inclinaisons telles que leurs centre de gravité soit également éloignés deux à deux du plan médian verticale de la roue, ces force étant égales et symétriquement placées par rapport au centre de la circonférence, l'équilibre est obtenu, car ici la résultante passera nécessairement par l'axe de la roue, c'est-à-dire par un point fixe.

Au contraire, admettons que pour un système de galets et de cables mus par un poids, on donne à ces masses des inclinaisons différentes; leurs centres de gravité seront deux à deux à des distances inégales du centre du cercle.

La résultante de ces forces ne passera donc plus par le centre de la circonférence, l'équilibre sera instable.

Tant que, par un frein à friction, on maintiendra la roue en place, on n'aura pas de mouvement; mais si, en desserre le frein, la machine se mettra en marche.

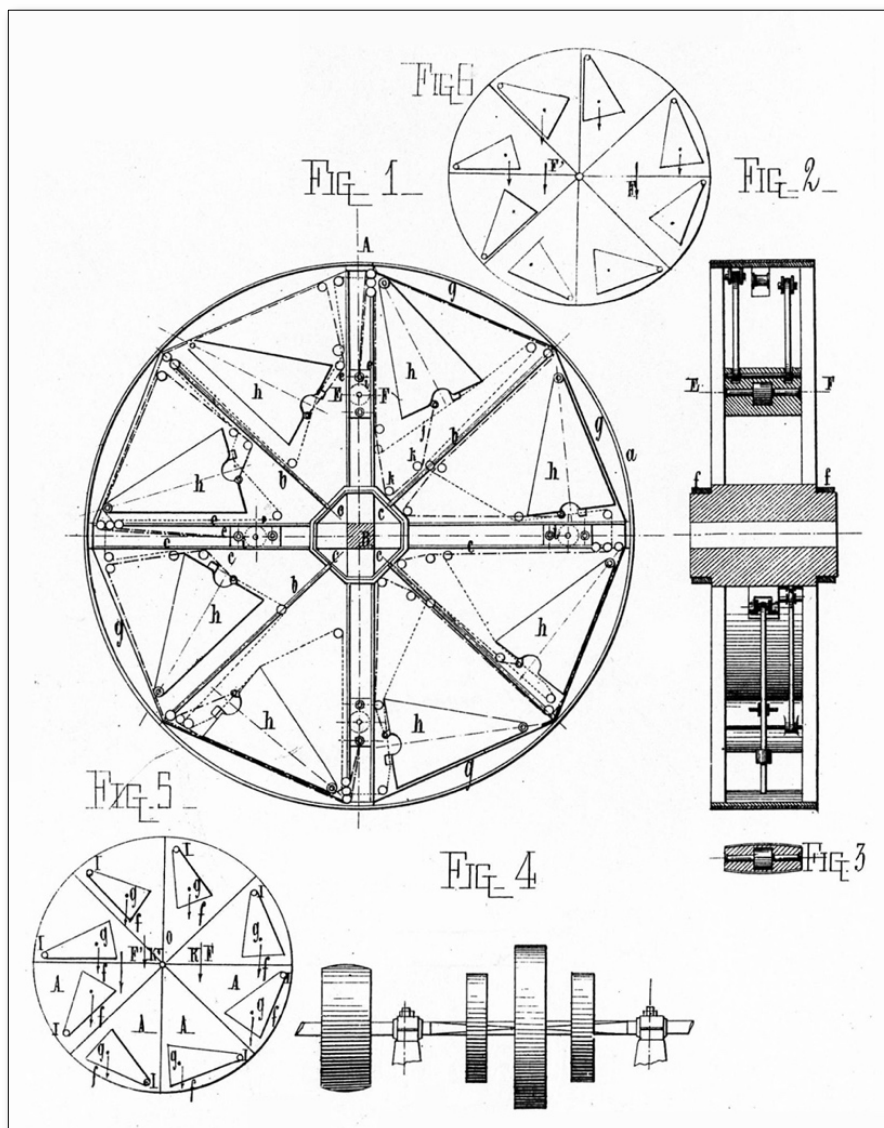
Quand la machine tourne, voyons ce qui se passe.

La résultante tendra à se rapprocher du centre de la roue et après une série d'oscillations, l'appareil s'arrêterait.

Pour éviter cette inconvénient, nous déplaçons par un système de cordes, galets et contrepoids, les masses motrices; les forces composantes se déplaçant, il en sera de même de la résultante. Cette force pourra donc être maintenue à distance du centre, ce qui évitera les interruption dans le mouvement.

...

¹ The invention relates to a kind of "perpetuum mobile" (version "light"), requiring regular energy input for maintaining the system in operation ...



Corresponding patent:

LU

2 - Tuyaux pour fours à vent (Düsen für Windöfen)

LU patent

5487

Application date

2 April 1904

Düsen für Windöfen dadurch gezeichnet, dass sie vergoldet, bzw. mit einem anderen schwer oxydierbaren Metall überzogen werden.

(no drawing)