

TUDOR Hubert

(1850 - 1923)

Rosport

Patents (details)

1 - Improvements in and relating to the electrodes of secondary batteries

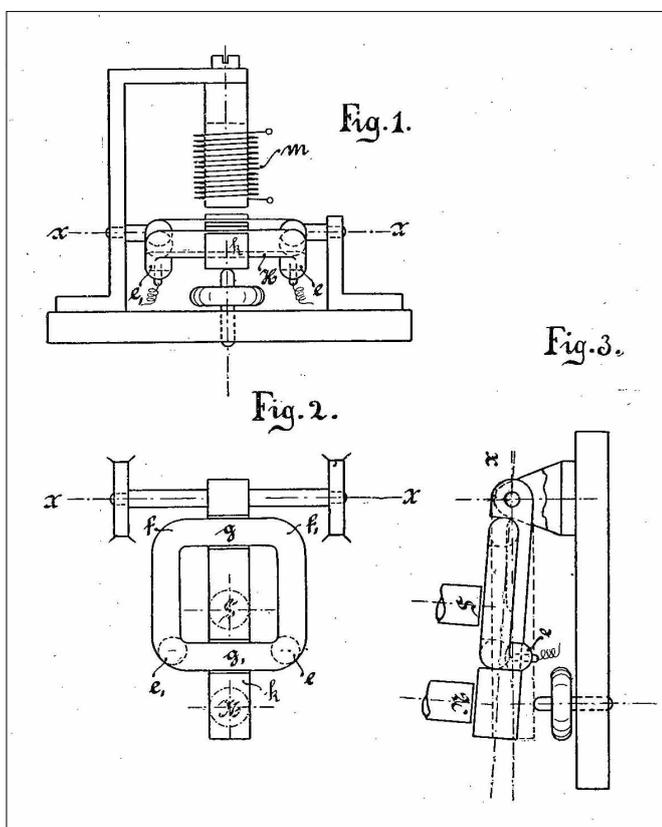
GB patent	3022/1896
Application date	10 February 1896

(A patent application was filed but no patent issued; the application was probably withdrawn.)

2 - Elektromagnetischer Schaltapparat mit Quecksilber

CH patent	16106
Application date	21 February 1898

Ein elektromagnetischer Quecksilberschalter, bei welchem die Stromunterbrechung stets zwischen Quecksilber und Quecksilber erfolgt, gekennzeichnet durch die Anordnung eines beweglichen, elektromagnetisch verstellbaren Glasrohrsystems, in dessen Inneren mittels horizontaler ausgedehnter Quecksilberbahn die Verbindung zwischen den in napfförmig versenkten Ecken des Gefäßes liegenden Stromschlußteilen hergestellt oder unterbrochen wird, sobald die Lage des Glasgefäßes um ein geringes relativ zur Horizontalebene verändert wird.



3 - Système de traction électrique par auto-moteurs et conducteurs compensateurs

FR patent 378545
Application date 27 March 1907

Les systèmes de traction électrique par auto-moteurs exigent des générateurs d'électricité capables de fournir seuls, aux moteurs-propulseurs, le maximum de l'énergie que les circonstances du service peuvent, à un moment donné, réclamer. Tous ces systèmes sont, par conséquent, pondéreux et, apart de rares périodes de consommation maximum de l'énergie produite, le rendement des générateurs est fatalement défavorable.

Les systèmes d'après lesquels on transporte, d'une manière quelconque, aux véhicules, l'énergie électrique produite dans une station centrale, exigent des conducteurs électriques capables de transmettre la totalité du courant fourni par la station centrale et occasionnent des pertes proportionnelles au potentiel de la ligne, ainsi que des pertes résultant des transformations nécessaires.

La présente invention a pour objet la combinaison d'auto-moteurs avec une ligne électrique, laquelle n'a d'autre fonction que de transporter aux moteurs, dont l'action est momentanément insuffisante, l'énergie électrique produite par d'autres moteurs qui, momentanément aussi, disposent d'un surplus d'énergie qu'ils n'utilisent pas eux-mêmes.

Le système décrit est, en conséquence, caractérisé par la compensation, constamment équilibrée, de l'énergie électrique que produisent les différents auto-moteurs fonctionnant à pleine charge.

Ce système permet l'emploi d'engins automoteurs offrant, toutes choses égales d'ailleurs, un minimum de poids et un maximum de rendement, ainsi que l'emploi d'une ligne électrique de faible section, ce qui réduit les pertes au minimum.

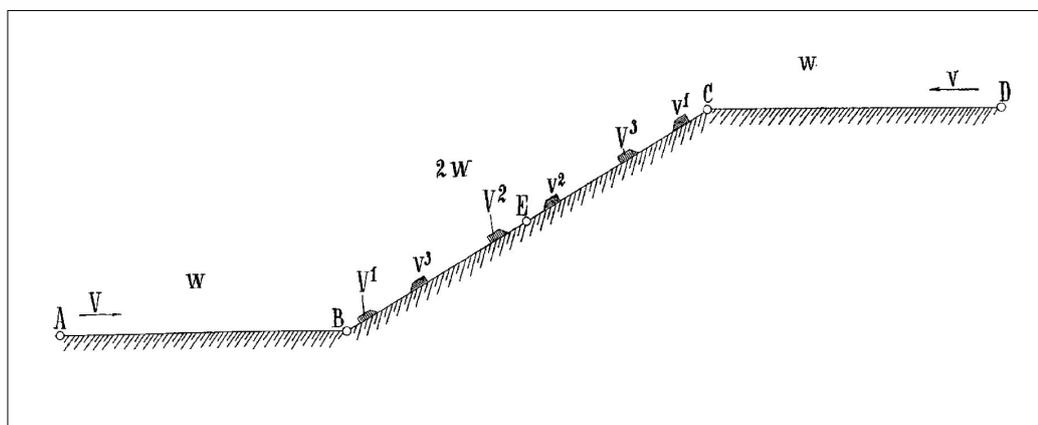
Le dispositif faisant l'objet de cette invention comporte la suppression des stations centrales et des stations de transformation.

Les échanges d'énergie s'effectuant entre véhicules de plus en plus rapprochés au fur et à mesure que le trafic devient plus intense, la section du conducteur de la ligne électrique est, si l'on tient compte des pertes, maxima pour deux véhicules seulement et pourrait même être réduite alors que le trafic augmente.

Pour qu'un véhicule fut involontairement immobilisé, il faudrait cette double circonstance que, simultanément, la partie génératrice de son moteur ne fonctionnât plus et que le courant dans le conducteur de la ligne électrique fut interrompu.

L'emploi de moteurs de peu d'élasticité, tels que les moteurs à explosion, devient possible, grâce à l'application du système décrit, lequel peut également être avantageusement adapté aux véhicules du genre des auto-mixtes.

Lorsque, sur un réseau très étendu, circulent des véhicules peu nombreux, et, par conséquent, très espacés, il peut y avoir avantage à lancer dans les conducteurs compensateurs, des courants alternatifs à haute tension, tandis que la partie génératrice et la partie réceptrice des auto-moteurs, fonctionnent à basse tension.



Corresponding patent:

GB